

POKYNY K ZÁVODU - Krátká trať 144 MHz - sobota - 19. 9. 2020

Druh soutěže: Mistrovství ČR na krátké trati 144 Mhz, mistrovská soutěž 1. stupně

Časový rozvrh:

10:30

START 00

závodníci budou voláni 10 minut před startem

Časový limit pro všechny kategorie: 90 minut

Doprava: Autobusem pořadatele z centra soutěže. Na start se jde cca 1 km pěšky od autobusu.

Autobus č.1 odjezd 9:10 (startovní čas 10:30 - 11:20)

Autobus č.2 odjezd 10:10 (startovní čas 11:22:30 - 12:30)

Autobus č.3 odjezd 11:00 (startovní čas 12:32:30 a více)

PROSÍM O DODRŽENÍ ČÍSLA AUTOBUSU DLE STARTOVNÍHO ČASU.

Odevzdání přijímačů:

Závodníci odevzávají přijímač hned po příjezdu na připravené místo u startu a vrátí se na shromaždiště.

Mapa:

IOF 1 : 10 000, rozměr A4. V oblasti probíhá těžba, zevrubná revize byla provedena v srpnu 2020, přesto je možné, že některé menší paseky nejsou zmapovány. Bylo připraveno i pro oplocenky (může být dokresleno na vzorové mapě).

V závodním prostoru mohou probíhat ojedinele **dřevorubecké práce**. V těchto místech buďte opatrní a místo obejděte v bezpečné vzdálenosti. Vedoucí oddílů, zdůrazněte to svým závodníkům, **hlavně nejmladším kategoriím**.

Organizace cíle:

Jednostranný koridor cca 50 m značený fáborky. Maják se razí.

V cíli k dispozici voda a oplatka.

V cíli závodu bude možnost zakoupení občerstvení (pivo, limo, hranolky, klobásy, atd.) .

Odjezdy busu do kempu průběžně při naplnění na pokyn pořadatele.

Způsob ražení:

Na kontrolách bude stojan s lampionem s SI jednotkou. Pro případ poruchy elektronického ražení použijte kleště umístěné na stojanu a mapu. Stojan je označen číslem kontroly a písmenem R pro rychlou sadu vysílačů. Na majáku bude stojan s lampionem a SI jednotkou s písmenem M.

Frekvence:

Kontroly 1 – 5: 144,500 MHz Kontroly R1 – R5: 145,200 MHz Maják: 144,850 MHz

Vyhledávané vysílače :

Kategorie	vysílače	Koridor	Kategorie	vysílače	Koridor
D12	1,3,5,M	B	M12	1,2,4,M	B
D14	1,2,3,5,M	B	M14	1,3,4,5,M	A
D16	1,2,3,R4,M	A	M16	R1,R2,4,R5,M	A
D19	1,2,R3,R4,M	B	M19	R2,R3,4,R5,M	B
D20	R1,R2,3,4,R5,M	A	M20	1,2,R3,R4,R5,M	A
D35	1,2,R3,R5,M	B	M40	R2,R3,4,R5,M	A
D45	R1,2,3,R5,M	A	M50	R1,R2,R4,R5,M	B
D55	1,2,4,5,M	B	M60	1,2,3,4,M	B
D65	R1,R2,R4,M	B	M70	R1,R2,R4,M	A